

호남고속선 정지코가_560(60.814~60.821km, S108-3)

60K814

60K821
108 SPAN -3

PCL상표

TCL 集团	TCL 产业
--------	--------

TM.257.2

TM.088.1

1	
2	
3	
4	
5	$\ominus 16.0, 1/0.4$
6	
7	$\oplus 16.0, 1/0.4$
8	$\oplus 16.0, 1/0.4$
9	
10	
11	

TCL 4050	TCL 4050
TCL 4050	TCL 4050

PCL 5034

TCL 추면	TCL 상면
--------	--------

TM.280.4

TM.245.2

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

PCL상표

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		59				
6	경계부 균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	명	사	단		명
							과 제 명	장 의 명	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤경 김경기 문석기	〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 목책)	〰〰〰	참목도상분리
						〰〰〰	0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)	〰〰〰	철근노출
						〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 직책)	〰〰〰	누수, 슬로부
						〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 통책)	〰〰〰	시공이음분리, 통분리